

transkrypcja z XXIX sesji 28.01.2021 r.

Wiceprzewodnicząca rady Elżbieta Lach

Punkt pierwszy, otwarcie sesji i stwierdzenie quorum. Proszę radnych o stwierdzenie quorum. Na podstawie listy obecności stwierdzam, że dwóch radnych jest nieobecnych na dzisiejszej sesji. Witam wszystkich bardzo serdecznie. Witam panią burmistrz, zastępcę burmistrza, panią skarbnik, panią mecenas, radnych oraz pracowników urzędu. Punkt 2, przyjęcie protokołu z 26 sesji Rady Miejskiej. Proszę o głosowanie. Dziękuję. Punkt trzeci, przedstawienie porządku obrad. Porządek obrad Państwo otrzymali, czy są uwagi jakieś do porządku obrad? Dnia 26 stycznia 2021 roku wpłynął wniosek przewodniczącej Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w sprawie wprowadzenia do porządku obrad dzisiejszej sesji projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność dyrektora Bajkowego Przedszkola Miejskiego w Chojnie. Proszę radnych o przegłosowanie i ewentualne wprowadzenie do porządku obrad. Dziękuję bardzo, projekt uchwały będzie znajdował się w punkcie 11 i kolejno punkty: 12 wolne wnioski i informacje i punkt 13 zamknięcie obrad. Punkt czwarty informacja burmistrza o pracach w okresie międzysesyjnym Proszę panią burmistrz.

Burmistrz Barbara Rawecka

Dziękuję bardzo. Pani przewodnicząca, Wysoka Rado, w okresie międzysesyjnym mieliśmy kilka miłych wydarzeń. Między innymi 7 stycznia odbyło się oficjalne wręczenie sprzętu dla Ochotniczych Straży Pożarnych. Pieniądze na zakup częściowo dodała gmina Chojna, ale gro pieniędzy otrzymaliśmy z Funduszu Sprawiedliwości, działającego przy Ministrze Sprawiedliwości. Przy wręczeniu sprzętu, który zakupiliśmy, obecny był Dyrektor Regionalnych Lasów Państwowych pan Andrzej Szelażek oraz pan Dariusz Matecki doradca Ministra Sprawiedliwości. W spotkaniu uczestniczył kapelan Ochotniczych Straży Pożarnych ksiądz Janusz Mieszkowski. Myślę, że ten sprzęt bardzo wzbogaci tutaj nasze jednostki, ale przede wszystkim będzie służył ochronie życia i bezpieczeństwa mieszkańców gminy Chojna, a także ludzi przebywających na naszym terenie. Oby był jak najrzadziej używany, ale wiemy o tym, że nieszczęścia co chwilę się zdarzają. Dobrze, że taki sprzęt nasze straże posiadają. 8 stycznia mieliśmy wizytę parlamentarzystów, pana ministra Marka Gróbarczyka i pana posła Czesława Hoca. Tematem spotkania były możliwości uzyskania dofinansowań w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych i Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych dla gmin popegeerowskich. Rozmawialiśmy na temat możliwości pozyskania, a także potrzeby pozyskiwania takich środków, ponieważ gminy, szczególnie popegeerowskie, potrzebują takich środków. W naszej gminie mamy 11 miejscowości, w których albo były siedziby kombinatu rolnego albo zakłady rolne. Każda z tych miejscowości potrzebuje pomocy. Mamy mnóstwo wniosków od rad sołeckich, sołtysów, czy też zapisane jest to w Programie Rozwoju Miejscowości. Niestety, ale tych pieniędzy nie ma aż tak dużo. Omówiliśmy również bieżące sprawy dotyczące gminy Chojna. Z przyjemnością mogę również poinformować, że uczestniczyłam w spotkaniu w Zachodniopomorskim Uniwersytecie Technologicznym w Szczecinie. Rozmawialiśmy na temat współpracy Uniwersytetu z nami w zakresie gospodarki wodno-ściekowej, ale też jesteśmy zainteresowani zagospodarowaniem, czyli architekturą w ogóle. Chcemy tutaj współpracować w zakresie takiej współpracy, gdzie najlepsze prace, które będą tutaj opracowane dla gminy Chojna, będą wykorzystane później przez nas do tworzenia już dokumentacji i szukania środków na wykonanie takich projektów. W międzyczasie został rozstrzygnięty przetarg w ramach realizowanego projektu "Ochrona przeciwpożarowa i zapobieganie katastrofom" współfinansowanego z programu współpracy Interreg 5a na zakup łodzi ratunkowej z wyposażeniem dla OSP Krajnik Dolny. Wygrała tu firma "Hero" z Tarnowskich Gór. Kwota bez mała 125 000 zł. Zakupiliśmy także zestaw narzędzi hydraulicznych, które są niezbędne przy ratowaniu życia, szczególnie przy wypadkach drogowych, dla OSP Nawodna cena 118000 zł. Chciałam przypomnieć, że zakup sprzętu jest dofinansowywany w 85% z programów i z Interregu, a 15% dokłada tylko gmina Chojna. W międzyczasie został sporządzony i przyjęty do wykonania plan modernizacji dróg gminnych z płyt betonowych w układzie pasowym, czyli tak zwane drogi śladowe. Aby Państwa zapoznać tutaj jak to mniej więcej to wygląda, to pozwólcie, pani przewodnicząca i wysoka Rado, przedstawię krótką

prezentację, żebyście Państwo też wiedzieli, kiedy będzie rozmowa na temat dróg śladowych, żebyście wiedzieli mniej więcej, w jakim kierunku zmierzamy tutaj. Pewnie już wszyscy wiedzą bądź są poinformowani w inny sposób, w mediach naszych społecznościowych, że zakupiliśmy pojemnik w kształcie serca na nakrętki plastikowe. Jest to inicjatywa "Serce na nakrętki", która promuje segregację odpadów, ale przede wszystkim będzie pomocną dłońią dla potrzebujących. Serce znajduje się obok wejścia do Urzędu Miejskiego. Jest taki zwyczaj, że Chojna zbiera te nakrętki, więc mogę powiedzieć, że w 3 dni po zamontowaniu, serce było napełnione w całości. Wyciągnęliśmy już 20 worków nakrętek, które przekazujemy na akcję pomocy dla mieszkanki naszego powiatu, dziewczynki z Mirowa, Julki. Serce zamówiliśmy już w listopadzie, ale niestety trudności związane z koronawirusem spowodowały, że to dosyć długo trwało, aczkolwiek myślę, że to nie będzie pierwsze i ostatnie serce. I teraz proszę Państwa, ponieważ już mamy prezentację modernizacji dróg, to chciałam ją tutaj przedstawić. Na początku wykonywania drogi śladowej, już w samej Chojnie, zakupiliśmy takie płyty w ubiegłym roku i mieszkańcy ulicy Czereśniowej, poprosili, że położą płyty we własnym zakresie, częściowo tylko dopłacili. Resztę dopłaciła gmina. Miejsca między pasami, jak i poza pasami, będą uzupełnione kamieniem. Będą też miejsca na tzw. mijanki. W tej chwili ziemia jest lekko zmrożona i wykonywanie teraz jakichkolwiek czynności mija się z celem, więc poczekamy, kiedy zrobi się ciepło. Wtedy droga zostanie wykończona. Tak wyglądają drogi śladowe i dzisiaj Państwu przedstawiam plan modernizacji. Akurat ten plan modernizacji był przygotowany przez mojego zastępcę, pana Marcina Pisanko oraz pracowników wydziału inwestycji i zarządzania drogami w skrócie DIR. Celem głównym naszego tutaj przedsięwzięcia jest poprawa dojazdu do domów, umożliwienie poruszania się mieszkańcom, żeby nie musieli korzystać z dróg gruntowych. Jest to jedna z form, która może zapewnić taki dojazd i jeżeli będziecie już Państwo widzieli wykończoną taką drogę, to zrozumiecie, że jest to droga, która może służyć wiele lat. Może wspomagać usprawnienie lokalnego ruchu drogowego. Takie płyty można kłaść w wersji dwuśladowej, jak i trzy śladowej, mając trzy pasy można się mijać też, jeżeli droga będzie szersza. Akurat ta, którą robiliśmy jest drogą zdecydowanie węższą, dlatego nie można było położyć trzeciego śladu. Na pewno przy takim tutaj położeniu chcieliśmy powiedzieć, że koszt budowy nowej drogi, która będzie wykonywana oscyluje w granicach od 1,5 do 1.800.000 zł za kilometr, jeżeli to jest droga bitumiczna. Ja tutaj pomijam sprawę wykonania infrastruktury wodno-kanalizacyjnej, bo jeżeli ona jest, to wówczas koszty takiej wykonania kilometra takiej drogi, z oświetleniem, może nawet oscylować w granicach 2.800.000 - 3.000.000 złotych. My tutaj uważamy, że w niektórych przypadkach wystarczy wykonać drogę śladową, dojazdową do dróg osiedlowych, leśnych czy pasów przeciwpożarowych czy ścieżek rowerowych i wielu innych. Zaletą tych płyt, które akurat są, to jest niski koszt ich wykonania oraz łatwość i szybkość montażu. Płyty są skonstruowane, tak jak panele podłogowe, czyli generalnie mają takie wypusty i to zapobiega klawiszowaniu tych płyt, jeżeli są dobrze położone, to one nie klawiszują, są proste położone, naprawdę dobrze się nimi jeździ i one są, jak widać na zdjęciu, nawet tak lekko zaokrąglone, więc można tutaj również wykonywać położenie tych płyt na przykład na zakrętach, bez żadnego problemu i bardzo dobrze na łukach się sprawdzają. No to macie Państwo to właśnie nieszczęście, tak niekiedy nasze drogi wyglądają i dlatego chcielibyśmy wyeliminować właśnie szczególnie w okresie jesienno-zimowym, jak i właśnie w takim okresie, gdzie drogi gruntowe no mniej więcej tak wyglądają i to są dojazdy na przykład do mieszkań, do domów niektórych albo też i do miejsca pracy dla niektórych ludzi. Finansowanie tutaj naszego planu wynika z założeń opartym na corocznym dysponowaniu przez gminę środkami finansowymi i jeżeli warunki finansowe nie ulegną pogorszeniu, to ten plan jest, jako pierwszy przyjęty i każdego roku będziemy Wysokiej Radzie przedstawiać tutaj kolejny plan na kolejne drogi, gdzie będzie można opracowywać właśnie położenie takich dróg w naszym, na naszym terenie. I na koniec roku Państwo Radni wysłuchawszy również opinii swoich mieszkańców, jak i ich potrzeb będziecie mogli zgłaszać i my będziemy ten plan uaktualniać na następny rok. Tutaj właśnie przedstawione są zdjęcia, jak była robiona ulica Czereśniowa, jak widać nie jest to trudne zadanie i naprawdę przy dobrej podbudowie i podsypce, to wykonanie takiej drogi odbywa się bardzo szybko. Nie utrudnia tutaj mieszkańcom takiego życia codziennego, szybko to można położyć w kilka dni i droga śladowa jest już położona. I teraz my tutaj staramy się, żeby do każdego planu również przeprowadzić analizę ekonomiczno-

społeczną i bierzemy takie czynniki, które są dla nas najważniejsze, czyli liczbę osób zamieszkujących w ciągu drogi, aktualny stan drogi, bo niekiedy jest mniej osób mieszkających, ale stan drogi uniemożliwia dojazd do domu, brak alternatywnej drogi, no i przedsiębiorczość mieszkańców, czyli to właśnie, co się pojawiło przy ulicy Czereśniowej, czyli już nie samofinansowania, ale współfinansowanie w jednej trzeciej na przykład. To już też przekonuje do tego, żeby taką drogę położyć. I teraz, jak Państwo tu macie szacunkowe koszty inwestycji, mamy tutaj właśnie liczbę odcinków, które chcemy ułożyć i to są odcinki w sztukach i łączną długość. W Chojnie są to 4 takie odcinki, w Krajniku Dolnym 1, w Nawodnej 1 i w Rurce 1. Razem 7 takich odcinków i to jest na długości 1610 metrów. Koszt modernizacji, widzicie tutaj Państwo radni, oscyluje na kwotę 483.000 zł, przy założeniu takim, jak mówiłam, gdzie mielibyśmy to położyć, to musielibyśmy wydać na te drogi blisko 4 miliony złotych, gdybyśmy chcieli położyć w innej technologii. I tutaj teraz wykaz dróg do wykonania w ramach planu na rok 2021. To jest ulica Słowiańska od skrzyżowania z drogą powiatową, za cmentarzem. Jest też ulica Jodłowa część gminna, ulica Sosnowa, tam gdzie powstaje nowe osiedle, ulica Kościelna, która jest na lotnisku również, w Krajniku Dolnym działka nr 47, w Nawodnej działka nr 340. Nie możemy tego drogami nazwać ani ulicami, i w Rurce działka 139. Jest to działka, którą rozjeżdżono, szczególnie, jak był objazd i był naprawiany przepust i wszyscy jeździli tak zwaną drogą leśną, której część jest naszą drogą gminną i ona została rozjeżdżona. I tu macie Państwo przedstawioną mapę budowy tych odcinków, także można od razu zobaczyć. To jest kolejny odcinek ulica Jodłowa, to jest akurat ten nasz, gminny, ulica Sosnowa i ulica Kościelna, i w Krajniku Dolnym w Rurce. Właśnie to jest ta droga, o której tam mówiłam. I w Nawodnej to jest też dojazd. Dziękuję uprzejmie. To pan zastępca to podpisał, jako ten główny przygotowujący. Dziękuję uprzejmie.

Wiceprzewodnicząca rady Elżbieta Lach

- Bardzo dziękuję

Burmistrz Barbara Rawecka

- Ja jeszcze nie skończyłam pani przewodnicząca i teraz chciałam jeszcze powiedzieć, że wspólnie z przychodnią DOM zorganizowaliśmy możliwość przebadania się z krwi, czyli na przeciwciała. Wykonaliśmy to badanie dzięki współpracy ze szpitalem na ulicy Arkońskiej w ramach programu monitorowania i prewencji epidemii koronawirusa Sars-cov 2 i choroby covid-19. I jeżeli już jesteśmy przy pandemii, to ja mam do państwa radnych taką prośbę, ponieważ tutaj nasze obydwie przychodnie w Chojnie organizują szczepienia, bo to są punkty szczepienia i można korzystać ze szczepień, a teraz to jest dla osób 80 plus 70 plus, to te osoby, które się zapisały na te szczepienia nie mają możliwości dojazdu do miejsc, tutaj sami nie mają transport albo są osoby niepełnosprawne, które nie mogą dojechać, my dysponujemy takimi samochodami. Zgłosiłam tutaj chęć pomocy osobom. Tu będziemy też korzystać ewentualnie z pomocy Ochotniczych Straży Pożarnych, jeżeli trzeba osobę, ale dotyczy to osób, które się poruszają bądź są na wózkach inwalidzkich, ale nie leżących, bo leżących osób niech przewożymy, bo to powinno być mobilne punkty szczepienne, my takiego nie mamy. Dysponujemy tutaj transportem i możemy każdą osobę, która potrzebuje pomocy, dowieźć nieodpłatnie, od razu zaznaczam. Tym się zajmuje pani dyrektor Administracji Szkół Pani Weronika Kotlińska i telefon 91 414 30 32 w godzinach, trzeba zgłaszać, od poniedziałku do piątku od 7:15 do 15:00, ale też szczegółowe programy są na naszych stronach internetowych, aczkolwiek wiem, że osoby starsze sięgają do strony internetowych i dlatego mam prośbę, również postaramy się dotrzeć do sołtysów i dać sołtysom takie inne ulotki, bo oni też wiedzą, jakie osoby mają na swoim terenie i też dostarczyli tym osobom, bo uważamy że z każdej strony trzeba pomagać osobom niepełnosprawnym albo starszym, albo takim, które mają problem z dojazdem, jeżeli chcą skorzystać ze szczepień i my tu jesteśmy gotowi wspomóc każdą osobę. Dziękuję uprzejmie.

Wiceprzewodnicząca rady Elżbieta Lach

- Dziękuję pani burmistrz. Punkt piąty informacja przewodniczącego Rady dotycząca spraw w okresie międzysesyjnym. Dnia 11 stycznia 2021 roku wpłynęła petycja pani Katarzyny Puchały dotycząca podjęcia przez Radę Miejską w Chojnie uchwały w sprawie równego traktowania przez władze publiczne mieszkańców gminy Chojna oraz uzyskania przez rząd RP pisemnej gwarancji od producentów szczepionek przeciw wirusowi Sars covid-19. Petycja została skierowana do komisji skarg

wniosków i petycji celem jej rozpatrzenia . Dnia 11 stycznia 2021 roku Zachodniopomorski Kurator Oświaty pani Magdalena Zarębska-Kulesza wydała postanowienia dotyczące podjętych przez radę miejską w Chojnie uchwał w sprawie zamiaru likwidacji szkół. Zamiar likwidacji szkoły filialnej w Lisim Polu wraz z przekształceniem Szkoły Podstawowej w Nawodnej, zamiar likwidacji szkoły filialnej w Godkowie z przekształceniem Szkoły Podstawowej nr 2 i zamiar likwidacji Szkoły Podstawowej w Brwicach kurator zaopiniowała pozytywnie. Negatywna opinia została wyrażona w sprawie zamiaru likwidacji z dniem 31 sierpnia 2021 roku Szkoły Podstawowej imieniem Olimpijczyków Polskich w Krzymowie. Dnia 19 stycznia bieżącego roku wpłynął wniosek przewodniczącej Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w sprawie wprowadzenia do porządku obrad dzisiejszej sesji projektu uchwały dotyczącej rozpatrzenia petycji w sprawie kolei SKM . Dnia 25 stycznia bieżącego roku Dyrektor Administracji Szkół i Infrastruktury Społecznej Pani Weronika Kotlińska przedłożyła sprawozdanie z realizacji wysokości średnich wynagrodzeń nauczycieli na poszczególnych stopniach awansu zawodowego. Dnia 26 stycznia 2021 roku wpłynął wniosek przewodniczącej Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w sprawie wprowadzenia do porządku obrad dzisiejszej sesji projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność dyrektora bajkowego przedszkola Miejskiego w Chojnie. Wszystkie pisma są do wglądu w biurze Rady. Punkt 6, sprawozdania przewodniczących stałych Komisji Rady Miejskiej w Chojnie z działalności za 2020 rok. Sprawozdania zostały przedłożone przewodniczącemu rady i są do wglądu w biurze Rady. Czy ktoś z państwa chce, żeby odczytać ewentualnie? Nie widzę, punkt 7, rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zasad świadczenia usług przewozowych dla osób niepełnosprawnych oraz pobierania opłat za te usługi, druk nr 1. Proszę o stanowiska komisji : komisja finansowa - wszyscy za. Komisja Komunalna - wszyscy za . Komisja Oświatowa Dziękuję proszę o omówienie uchwały.

Dyrektor ASIŚ w Chojnie Weronika Kotlińska

- Witam serdecznie. Przedłożony projekt uchwały określa zasady świadczenia usług przewozowych dla osób niepełnosprawnych oraz pobierania opłat za te usługi dla mieszkańców gminy Chojna. Usługi przewozowe będą realizowane przez jednostkę organizacyjną gminy wskazaną indywidualnie przez burmistrza gminy Chojna. Wysokość opłat określa w niniejszych zasadach świadczenia usług przewozowych dla osób niepełnosprawnych oraz pobierania opłat za te usługi. Dostosowane jest do realiów i możliwości mieszkańców gminy Chojna. Dziękuję.

Wiceprzewodnicząca rady Elżbieta Lach

- Dziękuję bardzo. Czy są jakieś pytania do pani dyrektor? Nie widzę. W takim razie przechodzimy do głosowania. Dziękuję bardzo, projekt uchwały został przyjęty. Punkt 8 rozpatrzenie projektu uchwały zmieniającej uchwałę nr XX/136/2016 Rady Miejskiej w Chojnie z dnia 7 kwietnia 2016 roku w sprawie szczegółowych warunków przyznawania i odpłatności za usługi opiekuńcze i specjalistyczne usługi opiekuńcze z wyłączeniem specjalistycznych usług opiekuńczych dla osób z zaburzeniami psychicznymi oraz szczegółowych warunków częściowego lub całkowitego zwolnienia z opłat, jak również trybu ich pobierania, druk numer 2. Proszę o stanowiska komisji: komisja finansowa - wszyscy za; komisja komunalna - wszyscy za. Komisja Oświatowa - wszyscy za. Dziękuję. Proszę panią kierownik o omówienie uchwały.

Kierownik OPS w Chojnie Agnieszka Horwat-Makowska

- Szanowni państwo , uchwała dotyczy ustalenia nowej ceny usług opiekuńczych , jednej godziny usług opiekuńczych. U chwałę Rady Miejskiej w grudniu 2018 roku ustalono koszt jednej godziny w wysokości 34 zł. Cena jednej godziny ustalana jest na podstawie kosztów rzeczywiście ponoszonych w roku ubiegłym i na wartość jednej godziny składają się koszty zatrudnienia, wyposażenie pracowników oraz koszty transportu. Wzrost tych kosztów w roku 2020 podwyższa cenę jednej godziny usług, której obecnie rzeczywista wartość wynosi 40 zł i 85 groszy. W związku z powyższym zasadne jest podjęcie uchwały dotyczącej nowej ceny jednej godziny usług. Dziękuję.

Wiceprzewodnicząca rady Elżbieta Lach

- Dziękuję bardzo . Czy są jakieś pytania do pani kierownik? Proszę bardzo, pani Szczygieł.

Radna Halina Szczygieł

- Mam pytanie do pani kierownik. Jeśli chodzi o ten koszt w wysokości 34 zł, czy dobrze rozumiem, że to osoba, która wymaga pomocy opiekuńczej z ośrodka przy najniższej emeryturze jest zobowiązana zapłacić za godzinę 34 zł? Czy to jest inaczej

Kierownik OPS w Chojnie Agnieszka Horwat-Makowska

- Jest to liczone według tabeli, która jest częścią tej uchwały, która została podjęta i proporcjonalnie do posiadanych zasobów finansowych jest ustalona odpłatność. Dla przykładu mogę podać, że najwięcej za jedną godzinę płaci jedna osoba w wysokości 45% wartości tej godziny. Większość osób ponosi odpłatność w wysokości 2%, 5%, 7% . 10% to są 3 osoby, które płacą , więc 34 zł kiedyś, a teraz rzeczywisty koszt 40 zł ponad, to nie jest koszt, który ponoszą w całości nasi usługobiorcy.

Wiceprzewodnicząca rady Elżbieta Lach

- Czy ktoś z państwa jeszcze ma pytania? W takim razie przechodzimy do głosowania. Dziękuję, projekt uchwały został przyjęty. Punkt 9 rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż z zastosowaniem bonifikaty w lokalu mieszkalnego położonego w Chojnie przy ulicy Narciarskiej 60B/15 na rzecz najemcy, druk numer 3. Proszę o stanowiska komisji: komisja finansowa - wszyscy za; komisja komunalna - wszyscy za; komisja oświatowa - wszyscy za. Dziękuję, bardzo proszę o omówienie uchwały.

Burmistrz Barbara Rawecka

- Pani przewodnicząca, Wysoka Rado, lokal zajmowany przez obecną mieszkankę gminy Chojna mieści się przy ul . Narciarskiej. W związku z tym, że w tym zakresie rada musi , no nie musi, ale proszona jest o wyrażenie zgody, ponieważ umowa najmu trwa krócej niż 5 lat i w związku z tym, i wniosek do rady złożyliśmy o przychylenie się do prośby mieszkanki, i przegłosowanie zgody na podjęcie niniejszej uchwały.

Wiceprzewodnicząca rady Elżbieta Lach

- Dziękuję bardzo. Czy są jakieś pytania? Nie widzę, w takim razie przechodzimy do głosowania. Dziękuję, projekt uchwały został przyjęty. Punkt 10 rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie kolei SKM, druk nr 4. Proszę o stanowiska komisji: komisja finansowa - wszyscy za; komisja komunalna - wszyscy za; komisja oświatowa - wszyscy za. Dziękuję bardzo, proszę panią przewodniczącą Komisji o omówienie uchwały.

Przewodnicząca Komisji Skarg, wniosków i petycji M. Wójcik

- Dnia 25 października 2020 roku wpłynęła do radnych Rady Miejskiej w Chojnie petycja w sprawie poprawy skomunikowania miasta Chojna z przeszłą siecią kolei aglomeracyjnej SKM w kierunku osiedla lotnisko. SKM to jest Szczecińska Kolej Metropolitalna. Petycja była przedmiotem postępowania wyjaśniającego Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, która po zapoznaniu się z treścią petycji oraz odpowiedzią burmistrza gminy Chojna z dnia 11 grudnia 2020 roku uznała ją za bezzasadną. Wnoszący petycję chciałby, aby gmina Chojna została włączona do projektu, czyli do tej Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Budowa tej SKM jest realizowana przez Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego gmina Chojna nie jest częścią tego stowarzyszenia ani też nie wchodzi do obszaru tego metropolitalnego, stąd nie ma możliwości włączenia gminy Chojna do wyżej wymienionego projektu. Jeżeli chodzi o proponowane w petycji utworzenie dodatkowego przystanku stacji kolejowej na osiedlu lotnisko, jest to pomysł ciekawy ale niestety bardzo kosztowny w realizacji. Zgodnie z obecnymi stawkami na rynku budownictwa kolejowego sama budowa 1 km toru to jest koszt około kilku milionów. Dodatkowe utrudnienia wynikają ze skomplikowanej struktury właścicielskiej działek, przez które przebiega nieużywana od wielu lat bocznica kolejowa do byłego lotniska, która miałyby być wykorzystana właśnie w tym projekcie. Właścicielami tych nieruchomości są nie tylko w gmina Chojna, ale także osoby prywatne. W związku z powyższym komisja uznała petycję za bezzasadną. Dziękuję.

Wiceprzewodnicząca rady Elżbieta Lach

- Dziękuję bardzo. Czy są jakieś pytania? Proszę bardzo, radna Szczygieł.

Radna Halina Szczygieł

- Oczywiście jest to bardzo kosztowne i wiadomo, że wymagające wielu zabiegów i na pewno nasz budżet nie jest przygotowany, ale jeśli chodzi o skomunikowanie osiedla Lotnisko mam pytanie, czy

jest możliwość korzystania za wykupem biletów jednorazowych, z autobusów, które komunikują dzieci szkoła -lotnisko- na przykład dworzec, ponieważ część osób , zwłaszcza w wieku starszym nie jest mobilna, nie posiada samochodów, a czasem i nowo zimą czy jesienią, czy nawet i latem, kiedy dzieci uczęszczają do szkoły , czy jest taka możliwość, żeby legalnie kupić ten bilet , jeśli autobusy funkcjonują, nie ma tego zdalnego nauczania, teraz jest powrót 1-3, z przystanku właśnie spod szkoły na teren Chojny.

Wiceprzewodnicząca rady Elżbieta Lach

- Proszę pani dyrektor .

Dyrektor ASiS w Chojnie Weronika Kotlińska

- Szanowni państwo, jak wiem, no to dowozimy uczniów do szkół, ale gmina Chojna ma umowę , która obowiązuje transport publiczny , także wszyscy mieszkańcy gminy Chojna mogą korzystać z autobusów szkolnych.

Wiceprzewodnicząca rady Elżbieta Lach

- Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze jakieś pytania? Nie widzę, w takim razie przechodzimy do głosowania. Dziękuję bardzo. Projekt uchwały został przyjęty. Punkt 11 rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność dyrektora bajkowego przedszkola Miejskiego w Chojnie, druk numer 5. Proszę o stanowiska komisji: komisja finansowa - wszyscy za; komisja komunalna - wszyscy za; komisja oświatowa - 3 głosy za, 1 wstrzymujący się. Dziękuję, proszę o omówienie projektu uchwały.

Przewodnicząca Komisji Skarg, wniosków i petycji M. Wójcik

- W związku ze skargą skarżącą na działalność dyrektora Bajkowego Przedszkola Miejskiego w Chojnie komisja na posiedzeniu w dniu 26 stycznia bieżącego roku jednomyślnie oceniła skargę za bezzasadną. Decyzję opiera na podstawie informacji przedstawionych przez skarżącą w swojej skardze z dnia 28 grudnia 2020 roku wniesionej w dniu 4 stycznia do biura rady a także na podstawie wyjaśnień przedstawionych na piśmie przez dyrektora Bajkowego Przedszkola Miejskiego w Chojnie. Wśród podnoszonych przez skarżącą zarzutów pod adresem dyrektora Bajkowego Przedszkola Miejskiego jest to, iż jej niepełnosprawne dziecko nie zostało przyjęte do grupy integracyjnej. Zgodnie z informacją przekazaną przez dyrektor przedszkola nie zostało przyjęte z powodu braku miejsc. Dziecko skarżącej nie jest jedynym, które nie uczęszcza do takiej grupy, mimo, że posiada orzeczenie o kształceniu specjalnym i opinię o wczesnym wspomaganium, ale pomimo tego zostało objęte pomocą psychologiczno-pedagogiczną i zostało objęte dodatkowymi zajęciami nawet wykraczającymi poza zalecenia wyżej wymienionych poradniach. Skarżąca ponadto podnosi temat palenia papierosów przez personel Przedszkola Miejskiego i zgodnie z porządkiem prawnym palenie jest całkowicie zabronione na terenie wszystkich placówek oświatowych. Zgodnie z informacją przekazaną przez dyrektor przedszkola fakt naruszenia wyżej wymienionego zakazu przez jedną z pracownic został odnotowany i została z nią w tej sprawie przeprowadzona rozmowa dyscyplinująca. Następną sprawą to jest wyproszenie dziecka skarżącej z przedszkola z powodu kaszlu , co według skarżącej wynika z licznych przypadłości chorobowych trapiących jej dziecko. Zgodnie z procedurami wprowadzonymi w przedszkolu w związku z pandemią covid-19 pracownicy przedszkola zobowiązani są do informowania rodziców o znakach chorobowych, takich jak kaszel, gorączka czy katar. Zgodnie z procedurą pracownik poinformował rodzica o kaszlu, aby wiedział, iż istnieje możliwość jakiegokolwiek infekcji i należy skonsultować się z lekarzem. Następnym zarzutem skarżąca w swoim piśmie oskarża personel przedszkola o nieudzielenie pomocy po upadku, jakiego doznała po wyjściu z przedszkola, a który wedle skarżącej był skutkiem zasłabnięcia spowodowanym przez dym z papierosa jednej z pracownic. Przedszkola Miejskiego bardzo obszernie odniosła się do tego zarzutu, posiłkując się zabezpieczonym nagraniem z monitoringu. Z zapisu wynika, że skarżąca upadła, ponieważ potknęła się swoje dziecko, które przewróciło się, jako pierwsze, natomiast od momentu upadku do , powiedzmy do pozbierania się przez skarżącą , upłynęło niespełna 30 sekund i ponadto jeden z rodziców, który mijał w tym momencie skarżącą, nie zatrzymał się, gdyż najprawdopodobniej nie zauważył nic niepokojącego. po wypadku skarżąca też nie wróciła do przedszkola w celu udzielenia jej pomocy. Mając na uwadze powyższe zgodnie z paragrafem 29 statutu gminy Chojna komisja po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego jednomyślnie oceniła skargę za bez zasadną. Dziękuję.

Wiceprzewodnicząca rady Elżbieta Lach

- Dziękuję bardzo. Czy są jakieś pytania do przewodniczącej komisji? Nie widzę, w takim razie przechodzimy do głosowania. Dziękuję bardzo. Projekt uchwały został przyjęty. Punkt 12, wolne wnioski i informacje. Czy ktoś z państwa radnych ma jakieś pytania? Nie widzę. Punkt 13, w związku z wyczerpaniem porządku obrad zamykam obrady 29 sesji Rady Miejskiej w Chojnie i życzę miłego popołudnia.